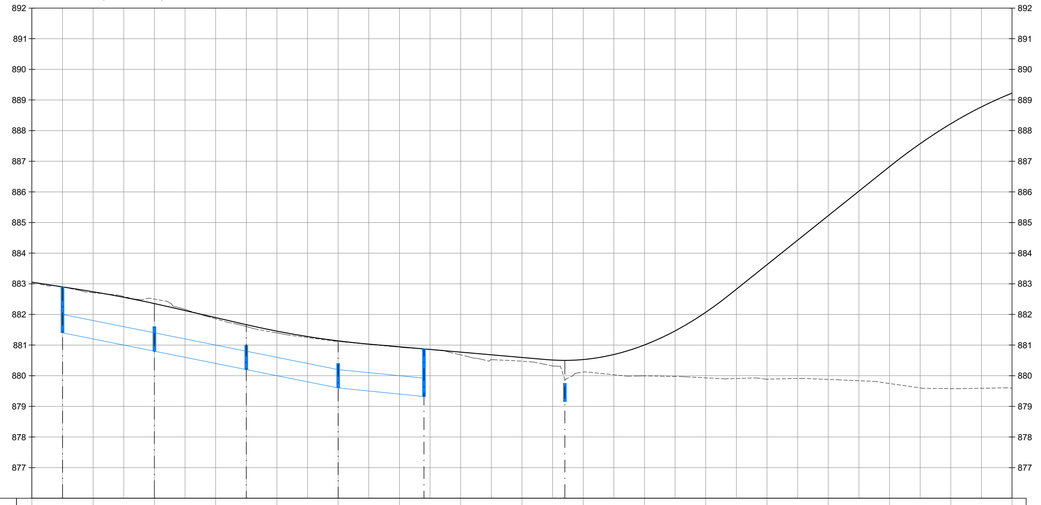
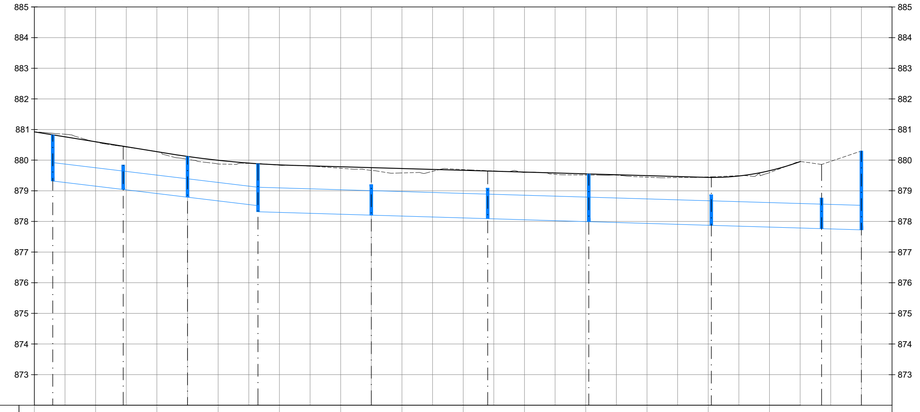
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 000
ESTACA 0+0,000 À 19+0,000




| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTAS<br>TERRENO / PROJETO | 883,054<br>883,054 | 882,708<br>882,740 | 882,501<br>882,365 | 881,857<br>881,897 | 881,397<br>881,455 | 881,119<br>881,137 | 880,931<br>880,945 | 880,680<br>880,770 | 880,473<br>880,596 | 880,119<br>880,527 | 879,995<br>881,003 | 879,930<br>882,071 | 879,887<br>883,624 | 879,879<br>885,224 | 879,745<br>886,824 | 879,679<br>888,224 | 879,565<br>889,224 |
| ESTAQUEAMENTO | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| COTA GERATRIZ INFERIOR DO TUBO | 881,400 | | 880,800 | | 880,200 | 879,600 | 879,000 | | | 879,152 | | | | | | | |
| PROFUNDIDADE | 1,50 | | 1,55 | | 1,47 | 1,54 | 1,55 | | | 1,35 | | | | | | | |
| COMPRIMENTO | | 30,00 m | | 30,00 m | | 30,00 m | 28,00 m | | | | | | | | | | |
| DIÂMETRO | | 0,60 m | | 0,60 m | | 0,60 m | 0,60 m | | | | | | | | | | |
| DECLIVIDADE | | 0,020 m/m | | 0,020 m/m | | 0,020 m/m | 0,010 m/m | | | | | | | | | | |
| POÇO DE VSITA | PV 01 | | CL 02 | | CL 03 | | CL 04 | PV 05 | | CL 07 | | | | | | | |

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 100
ESTACA 100+0,000 À 112+10,119




| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTAS<br>TERRENO / PROJETO | 880,923<br>880,923 | 880,596<br>880,600 | 880,280<br>880,277 | 879,873<br>879,996 | 879,834<br>879,946 | 879,736<br>879,785 | 879,583<br>879,727 | 879,694<br>879,669 | 879,598<br>879,610 | 879,514<br>879,552 | 879,444<br>879,494 | 879,453<br>879,437 | 879,691<br>879,656 |
| ESTAQUEAMENTO | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
| COTA GERATRIZ INFERIOR DO TUBO | 879,320 | 879,044 | 878,792 | 878,516<br>878,316 | | 878,205 | | 878,091 | | 877,992 | | 877,872 | 877,764<br>877,725 |
| PROFUNDIDADE | 1,51 | 1,41 | 1,33 | 1,37<br>1,57 | | 1,55 | | 1,55 | | 1,56 | | 1,56 | 2,10<br>2,58 |
| COMPRIMENTO | | 23,00 m | 21,00 m | 23,00 m | 37,00 m | | 38,00 m | | 33,00 m | | 40,00 m | | 36,00 m<br>13,00 m |
| DIÂMETRO | | 0,60 m | 0,60 m | 0,60 m | 0,80 m | | 0,80 m | | 0,80 m | | 0,80 m | | 0,80 m<br>0,80 m |
| DECLIVIDADE | | 0,012 m/m | 0,012 m/m | 0,012 m/m | 0,003 m/m | | 0,003 m/m | | 0,003 m/m | | 0,003 m/m | | 0,003 m/m<br>0,003 m/m |
| POÇO DE VSITA | PV 05 | CL 06 | PV 08 | PV 09 | | CL 10 | | CL 11 | | PV 12 | | CL 13 | CL 14<br>PV 15 |

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- MURO DE CONTENÇÃO
- PAVIMENTO PROJETADO
- GALERIA A EXECUTAR
- POÇO DE VISITA
- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM
- BOCA DE LOBO
- BOCA DE BUEIRO
- PA PB — PONTO ALTO E PONTO BAIXO
- GALERIA EXISTENTE
- DISPOSITIVOS EXISTENTES
- GALERIA A SER ELIMINADA
- DISPOSITIVOS A SEREM ELIMINADOS
- ENVELOPAMENTO EM CONCRETO

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- GALERIA A EXECUTAR

NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2. AS TUBULAÇÕES DE TRAVESSIAS ENTRE BOCAS DE LOBO SERÃO EXECUTADAS COM TUBOS DE Ø0,40m, COM DECLIVIDADE DE 0,01m/m;
3. OS POÇOS DE VISITA, BOCAS DE LOBO E CAIXAS DE LIGAÇÃO DEVERÃO SER EXECUTADOS CONFORME OS PADRÕES UTILIZADOS PELA PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAIS, BEM COMO CONSIDERAÇÕES ACERCA DO ASSENTAMENTO DOS TUBOS;
4. EXECUTAR LIMPEZA E MANUTENÇÃO EM TODOS OS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM A SEREM UTILIZADOS;
5. EVENTUAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES, QUE NÃO TENHAM SIDO CADASTRADOS, DEVERÃO SER COMPATIBILIZADOS COM O NOVO SISTEMA, GARANTINDO O SEU DESAGUE;
6. CONSULTAR AS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS QUANTO AO POSICIONAMENTO DE TUBULAÇÕES E REDES DE UTILIDADES ANTES DO INÍCIO DAS ESCAVAÇÕES, DE MODO A EVITAR ATINGIMENTOS E A CONSEQUENTE PARALISAÇÃO NO FORNECIMENTO DOS SERVIÇOS.

CONTROLE DE REVISÕES

| Nº | DATA | DISCRIMINAÇÃO |
|---|---|---|
| R00 | 30/09/2024 | ENTREGA INICIAL |
| R01 | 10/03/2025 | REVISÃO CONFORME COMENTÁRIO |

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA, CREA PR-116.872/D

PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA, CREA PR-78.335/D

# LIFE URBANISMO

## COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: CONEXÃO ENTRE A AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET (CURITIBA) E AV. IRAÍ - PINHAIS/PR (TRECHO 1)

CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM
PERFIS LONGITUDINAIS
-

DATA: 30/09/2024

| ESCALA: | CODIFICAÇÃO: | REVISÃO | FOLHA |
|---|---|---|---|
| H 1:1.000<br>V 1:100 | UNI-401-PE-H04-DE-003 | R00 | 3/3 |